

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr.	Frage	Antwort	Gesendet
1	Sehr geehrte Damen und Herren, uns ist aufgefallen, dass die Anlage 3.15.2 TSO (Sperrskizze), die Anlage 3.15.1 BBPneo-Auszug TSO (Betrieb) sowie die Anlage 3.0.1 Baubeschreibung (S. 18) einander widersprechen. Wir bitten daher um Klärung und eine eindeutige Festlegung, über welches Gleis die Andienung von Kai A erfolgen soll und an welcher Stelle die Weichenvormontage vorgesehen ist. Mit freundlichen Grüßen	Sehr geehrte Damen und Herren, anbei die Antwort, seitens der Projektleitung: Die Andienung von Kai A soll während den Vor-/ und Montagearbeiten über Gleis 702 erfolgen und die Weichenvormontage ist auf dem Gleis 701 vorgesehen. Die Anlage 3.15.2 TSO (Sperrskizze) wurde im Zuge dieser Bieterfrage angepasst. Die Unterlage wurde mit dem Korrekturzyklus vom 19.10.2026 in den AU hochgeladen. Mit freundlichen Grüßen Deutsche Bahn AG	19.10.2026 10:36:00
2	Korrekturzyklus vom 19.10.2026	Sehr geehrte Damen und Herren, aufgrund von noch ausstehenden Bieterfragen wurden die folgenden Termine angepasst: Submission 28.10.2026 9:30 Uhr Bindefrist 27.11.2026 Die Anlagen 0.1 und 1.00 wurden angepasst und stehen Ihnen mit dem Korrekturzyklus zur Verfügung und sind zu verwenden! Mit freundlichen Grüßen Deutsche Bahn AG	19.10.2026 10:36:00
3	Sehr geehrte Damen und Herren, bei der Bearbeitung des Angebotes ergeben sich folgende Fragen: 1. Die Sperrung der Gleise 701 und 702 für die Montage der Weiche endet am	Sehr geehrte Damen und Herren, anbei die Antwort, seitens der Projektleitung: Bieterfrage 1: Die Weiche wird gemäß Beantwortung Bieterfrage 1 auf dem Gleis 701 montiert. Die Sperrung des	21.10.2026 15:07:11

- 26.02.2027 um 16:00 Uhr. Die Weiche 707 soll auf Gleis 702 montiert werden. Die Umbausperrung beginnt jedoch erst am 27.07.2027 um 9:00 Uhr. Was soll mit der Weiche 707 in den 17 Stunden dazwischen geschehen? Das Gleis 702 ist nicht mehr gesperrt.
2. Die Umbausperrung für die Gleiserneuerung 702, Ls Weiche 730 und Erneuerung der Weiche 707 beginnt am 27.02.2027 um 9:00 Uhr. Gemäß RTP wird jedoch erst am 08.03.2027 von 9:00 bis 15:00 Uhr durch die DB Fachdienste die Baufreiheit hergestellt. Wir bitten um Klärung? Welche Arbeiten können im Zeitraum 27.07.2027, 9:00 Uhr bis 08.03.2027, 15:00 Uhr ausgeführt werden
3. Gemäß Rimini sind die Vor-/Nacharbeiten Mo.-Fr., 09:00 Uhr bis 10:00 Uhr und 17:00 Uhr bis 18:00 Uhr zu unterbrechen. Gleiches gilt für die Hauptarbeiten Mo. 08.03.2027, 09:00 Uhr bis Mo. 15.03.2027, 09:00 Uhr. Wir bitten um Bestätigung.
4. Gemäß Baubeschreibung Seite 18 sind zwei Umbauabschnitte mit entsprechenden Fachdienstzeiten angegeben. Der Umbauabschnitt "Stuttgart-Ost, Gleis 702, Weiche 707, Rb + Ls W 730" ist jedoch identisch. Wir bitten um Erläuterung und Klärung. Wo liegt die Grenze der beiden Umbauabschnitte?

Gleises 701 wird baubetrieblich durchgehend in den 17 Std zwischen Weichenmontage und Hauptarbeiten angemeldet und bleibt gesperrt.

Bieterfrage 2:

Die Fachdienstzeiten wurden in der Anlage „3.01_Anlage 3.01.1 RTP des AG TSO“ angepasst.

Bieterfrage 3:

Während den Vor-/Nacharbeiten und den Hauptarbeiten Mo. 08.03.2027, 09:00 Uhr bis Mo. 15.03.2027, 09:00 Uhr sind die Arbeiten im betroffenen Baufeld von Mo.-Fr., 09:00 Uhr bis 10:00 Uhr und 17:00 Uhr bis 18:00 Uhr einzustellen bzw. zu pausieren. Dieser Sachverhalt ist zu berücksichtigen und im Bauablaufplan entsprechend einzuplanen.

Bieterfrage 4:

Die Fachdienstzeiten in der Baubeschreibung auf Seite 18 wurden angepasst. Die Baubeschreibung wurde dementsprechend aktualisiert.

Die aktualisierten Unterlagen (Baubeschreibung und RTP) finden Sie im Korrekturzyklus vom 21.10.2026.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

4

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bitten um Klärung zu folgenden Sachstand bezüglich der Rangierlokleistungen:

In der Baubeschreibung auf S. 45 ist dazu folgendes beschrieben:

„Beistellung von Rangierlokleistung:

Für Rangierfahrten ist zusätzlich zum planmäßigen Logistikverkehr vom AN eine AZ- Lok (mindestens „V100“ oder gleichwertig, einschließlich Triebfahrzeugführer, Arbeitszugführer, Betriebsstoffen und Kommunikationsmittel) im Bf Stuttgart-Hafen zu stellen. Die Gestellung umfasst jeweils den Zeitraum der zu realisierenden Baumaßnahme und zusätzlich 48 Stunden unmittelbar nach dem Ende der betrieblich angemeldeten Sperrpause.

Die Hauptaufgaben dieser Lok sind:

Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Der Textpassus unter Punkt 0.2.16 Materialbeistellung durch den Auftraggeber auf Seite 45 wurde angepasst. Die Änderungen sind farblich kenntlich gemacht.

Die Gestellung umfasst jeweils den Zeitraum der zu realisierende Baumaßnahme (einschl. aller Vor- und Nacharbeiten (z.B. Zeitraum der Weichenmontage-/ Demontage sowie dem Zeitraum der Hauptsperrrpause) und zusätzlich 48 Stunden unmittelbar vor bzw. nach dem Ende der betrieblich angemeldeten Sperrpause, gemäß Anlage 3.15.

Die Baubeschreibung wurde dementsprechend aktualisiert. (siehe Korrekturzyklus vom 21.10.2026)

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

21.10.2026 15:07:11

*1. Eingehende Züge in den Gleisen des Tarifpunkts „Stuttgart Hafen“ innerhalb **einer** Stunde nach*

Eingang in freie Logistikgleise zu rangieren.

*2. Abgehende Züge mit einem Vorlauf von mindestens **drei** Stunden vor Abfahrt in den Übergabegleisen bereitstellen.*

Darüber hinaus steht die Lok für eventuelle Rangierarbeiten nach Anweisung der Bauüberwachung im genannten Zeitraum der baubetrieblichen Anmeldung (vgl. Anlage 3.15) zur Verfügung.

Die Lokgestellung ist für den gesamten Umbau einzuplanen, zu kalkulieren und in die Preise der entsprechenden Logistikposition einzurechnen.“

Aus dem Leistungsverzeichnis bzw. den Ausschreibungsunterlagen sind keinerlei Angaben ersichtlich, für wie viele Stunden bzw. Schichten genau diese Rangierlok durch den BauAN bereitgestellt und eingesetzt werden soll.

Ohne konkrete Angaben dazu ist es uns nicht möglich, für diese Leistung eine aussagekräftige Kostenkalkulation vorzulegen.

Wir bitten daher um eine konkrete Aussage, wie viele Schichten/Stunden seitens des BauAN für die Bereitstellung der Rangierlok einzuplanen sind.